

Deutsche Rangliste Inline-Alpin-Slalom

Stand 1.4.2017

1. Wertungsgrundsätze

1.1. Der Teilnehmer, der Ranglistenpunkte einfahren möchte, muss einen gültigen Startpass des DRIV vorweisen können.

Andere nationale und internationale Sportverbände und sonstige Teilnehmer werden als Gäste zugelassen. Sie bzw. ihre Ergebnisse werden jedoch nicht für die Punkteberechnungen und die Punkteliste berücksichtigt.

- **Landes-Rennserien/Slalom:**

Gewertet werden **Kinder, Schüler, Junioren, Aktive und Senioren**

-

- **Deutsche Meisterschaft/Slalom:**

Gewertet werden **Schüler, Junioren, Aktive und Senioren**

(Sollten weniger als 3 Läufer eines Geschlechts in den oben genannten Klassen am Start sein, wird keine Wertung zur dt. Meisterschaft erfolgen und sie werden dann der vorgegangenen Wertungsklasse zugeordnet)

In der deutschen Rangliste werden diejenigen Aktiven aufgenommen, die einen gültigen DRIV Startpass haben **und mindestens 13 Jahre alt sind.**

Die Rangliste wird im Internet auf

<https://www.driv-sk-iad.com/> und <https://www.driv-sk-iad.com/>
sowie auf den Internetseiten der Landesverbände veröffentlicht.

Nachdem 2017 das erste Mal die deutsche Rangliste des DRIV erstellt wird, ist der Punktestand 100 für alle Läufer des DRIV (mit Startpass). Sie wird eine Woche vor dem ersten Punkterennen veröffentlicht.

Die Rangliste wird sofort bei Hochladen des Ergebnisses aktualisiert.

Bei Fehlern in der deutschen Rangliste (Mitteilung per E-Mail an Birgid Bär driv-iad-birgidbaer@online.de und an Ingrid AboShawish ingrid@aboshawish.de) kann eine Korrektur vorgenommen werden, die dann beim nächsten Update Berücksichtigung findet.

1.2. Rangliste

Die „Deutsche Rangliste“ wird für die Disziplin „Inline-Alpin-Slalom“ jeweils getrennt für weibliche und männliche Sportler geführt.

1.3. Wettbewerbe

Es kommen nur Ergebnisse von Inline-Alpin-Wettbewerben mit lizenzierte DRIV-Rennnummer in die Wertung. (Bsp.: Deutsche Meisterschaft, DIAC-Rennen, Landesmeisterschaften und Landesrennserien)

Diese müssen vor dem 1. Saisonrennen unter <https://www.driv-sk-iad.com/> veröffentlicht werden.

2. Punktebewertung

2.1. Offizielle Deutsche Rangliste

Sportler, die zwei Jahre lang bei keinem Wettbewerb in der Wertung waren, werden aus der Rangliste entfernt.

2.2. Veröffentlichung der Rangliste

Die Veröffentlichung erfolgt im Internet nach jedem Rennen unter <https://www.driv-sk-iad.com/>. Auf der Startliste im Folgejahr wird der erste Sportler aus oben genannter Jahresrangliste auf null gesetzt und alle Nachfolgenden dementsprechend korrigiert.

Punktekorrekturen aus der vorherigen Saison sind nach Erscheinen der Startliste nicht mehr möglich.

3. Bestimmungen für Organisatoren, Jury und Chef Rechenwesen

3.1. Wettkampfvorbereitung und /-abwicklung:

Auf jeder Ausschreibung muss die DRIV-Rennnummer aufgeführt werden (siehe Rennkalender).

3.2. Ergebnisauswertung:

Neben der entsprechenden Altersklassen-/Altersgruppen-Auswertung ist eine Gesamtwertung getrennt nach männlichen und weiblichen Sportlern anzufertigen.

3.2.1. Wettbewerbspunkte:

Zur Erlangung von Ranglistenpunkten werden

**die Deutsche Meisterschaft
der Deutsche Inline Alpin Cup
die Landesmeisterschaften
die Rennen der regionalen Rennserien**

herangezogen.

3.2.2. Kategorien

Die Rennen sind in Kategorien aufgeteilt und es sind Zuschläge je nach Kategorie festgesetzt. Die Kategorien und Zuschläge setzen sich wie folgt zusammen:

Kategorie 1 > kein Wettbewerbszuschlag:

**Deutsche Meisterschaften
Deutscher Inline Alpin Cup (DIAC)**

Kategorie 2 > Zuschlag 5:

**Landesmeisterschaften
Regional-Cups**

Kategorie-1-Rennen sind automatisch als Punkterennen gesetzt. Landesmeisterschaften und Landescups sind Kategorie-2-Rennen und werden vom Referenten des Sportverbandes gemeldet und in die Liste der Punkterennen mit Aufschlag aufgenommen.

4. Berechnung der Zuschläge alle nationalen Rennen

Die Ermittlung der Rennpunkte (jeweils m/w) erfolgt nach folgendem Muster:

F-Werte für: Slalom 100

Nach Prozentrechnung, jeweils m/w, wird mit folgender Formel gerechnet:

Rennpunkte = (gefahrte Zeit * F-Wert / schnellste Zeit) - F-Wert

z.B. Slalom: -Platz 10 der obigen Tabelle: $(73,64 * 100 / 70,70) - 100 = 4,15$ Rennpunkte

Die Ermittlung des Punktezuschlages erfolgt nachfolgendem Muster:

Gewertet werden die fünf Punktbesten jeweils m/w innerhalb der besten 10 klassierten Teilnehmer des Wettbewerbs. Der Durchschnitt der Listenspunkte dieser 5 Punktbesten ergibt den Wettbewerbszuschlag, der zur Anwendung kommt.

Beispiel:

PLAT Z	ZEIT	NAME	LIST-PKT	BEST
1	70.70	A	0.18	0.18
2	71,07	B	0.00	0.00
3	71.71	C	1.57	1.57
4	72,36	D	4.05	
5	72.53	E	3.72	3.72
6	72,67	F	6.05	
7	73.14	G	6.62	
8	73,28	H	6.62	
9	73.40	I	5.93	
10	73,64	J	3.77	3.77

Punkte beste 5 aus den besten 10
klassierten TN: 9.24

9,24: 5 = 1.848, gerundet 1.85
also ein Wettbewerbszuschlag von 1.85

Ranglistenpunkte: Die Addition der Rennpunkte und des Wettbewerbszuschlags ergeben die Ranglistenpunkte eines jeden Läufers im jeweiligen Rennen und werden dann für die Berechnung des Punktedurchschnitts eines Läufers berücksichtigt.

Beispiel aus vorheriger Berechnung:

4, 15 + 1.85 = 6,00 Punkte Gesamt

Die Rangliste wird als Verbesserungsrangliste geführt.

Punkte können nur aktive Starter (mit gültigem Startpass) erhalten.

Der aktuelle Punktwert errechnet sich aus dem Mittelwert der beiden besten Ergebnisse einer Saison. Liegt nur ein Ergebnis vor, errechnet sich der aktuelle Punktwert aus dem Mittelwert der Jahresanfangspunkte und dem einen vorhandenen Ergebnis. Ist der errechnete Punktwert höher als der aktuelle Punktwert, bleibt der aktuelle Punktwert bestehen. Ist dieser niedriger, ist das Ergebnis der neue aktuelle Punktwert.

Hat ein Läufer in einem Jahr kein oder nur ein Ergebnis, so erhält er einen Zuschlag von 10.00 Punkten. Ist ein Läufer in einem Jahr verletzt und kein Rennen gefahren, hatte aber einen aktiven Startpass, erhält er bei entsprechender Vorlage eines ärztlichen Attestes 5 Punkte Zuschlag.

Neue Starter, die bisher noch keinen Startpass hatten, starten mit 100 Punkten. Wer einen Startpass wieder reaktiviert startet mit 100 Punkten.

Da der Wettbewerbszuschlag eine Aussagekraft über die „Qualität“ des Teilnehmerfeldes hat, wird ein gerechter Vergleich der Wettbewerbe untereinander ermöglicht.

5. Übermittlung der Ergebnisse

Die Ergebnisdatei (Gesamtwertung getrennt nach männlich und weiblich) ist, nach vorheriger Prüfung durch den TD vom Zeitnahme-Chef, nach Beendigung des Rennens an Birgid Bär (driv-iad-birgidbaer@online.de) per email zu senden.

6. Veröffentlichung der Ergebnisse

Die Ergebnislisten werden im Internet unter <https://www.driv-sk-iad.com/> abgelegt. Ein entsprechender Hinweis sollte auf der Rennausschreibung ersichtlich sein.

Deutscher Inline Alpin-Cup (DIAC)

Der Inline-Alpin-Cup (DIAC) wird 2017 in der Kategorie Slalom durchgeführt.

Die Gesamtsieger in den einzelnen Wertungsgruppen werden mittels nachfolgendem Punktesystem ermittelt. Es werden alle Ergebnisse jedes Läufers gewertet. Bei Punktegleichheit zählt die bessere Rangziffer in der nationalen Punkteliste des DRIV. Die Punkte werden vergeben pro Wettbewerb in den Wertungsgruppen:

Schüler, Junioren, Aktive - Slalom
(Senioren werden den Aktiven zugeordnet) jeweils w/m.

Für die Gesamtwertung des DIAC werden nur die Rennen eines Läufers mit gültigem DRIV Startpass gewertet, der mindestens 13 Jahre alt ist.

Die Wertungsgruppen sind eingeteilt in:

Schüler	U14 + U16	13 - 16 Jahre
Junioren	U18 + U21	17 - 21 Jahre
Aktive (mit Senioren)		22 Jahre und älter

Es zählt immer das Jahr (nicht der Monat), in dem der Sportler/Sportlerin das entsprechende Alter erreicht. Stichtag 1.1. des jeweiligen Jahres

Die Siegerehrung für die Gesamtcupsieger findet nach dem letzten Rennen der Serie statt.

Folgende Punkte werden für die Cupwertung vergeben:

RANG Punkte		RANG Punkte		RANG Punkte	
1	100	11	30	21	10
2	90	12	28	22	9
3	80	13	26	23	8
4	70	14	24	24	7
5	60	15	22	25	6
6	55	16	20	26	5
7	50	17	18	27	4
8	45	18	16	28	3
9	40	19	14	29	2
10	35	20	12	30	1

Bei der Cupwertung werden die Punkte von Rennen zu Rennen saldiert und veröffentlicht.

Übermittlung der Ergebnisse

Die Ergebnisdatei (Gesamtwertung getrennt nach männlich und weiblich) ist nach vorheriger Prüfung durch den TD vom Zeitnahme-Chef, nach Beendigung des Rennens per E-Mail an driv-iad-birgidbaer@online.de zu senden.

Veröffentlichung der Ergebnisse

Die Ergebnislisten werden im Internet abgelegt unter

<https://www.rennmeldung.de> und <https://www.driv-sk-iad.com/>

Ein entsprechender Hinweis sollte auf der Rennausschreibung ersichtlich sein.